

内燃機関エンジンの刷新

EARTH DREAMS TECHNOLOGY

ガソリンエンジン ディーゼルエンジン

新開発 エンジン・トランスミッション

CVT 多段ミッション

V6 可变気筒休止 (VCM)

6AT

i-DTEC

i-VTEC I
リーンバーン直噴

i-CTDi

i-VTEC

5AT

i-DSI

CVT

Efficiency

Fun

HONDA
The Power of Dreams

HondaのCO₂低減技術搭載車

BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

Honda環境技術で全包围網羅

新車販売数 (百万台/年)

2000 2010 2020 2030 2040 2050

EV

PHEV

HEV

電気自動車 (EV)

フィット EV

プラグインハイブリッド自動車 (PHEV)

Accord Plug-in (米国仕様)

ハイブリッド自動車 (HEV)

CR-Z

HONDA
The Power of Dreams

Hondaのハイブリッド技術の進化

BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

ハイブリッド技術

IMAの導入

- ・世界一の低燃費
- ・低燃費技術の追求

IMAの拡大

- ・実用セダンへの搭載
- ・クラストップの低燃費

IMAの進化

- ・低価格で拡販

ガソリンエンジン技術

INSIGHT

CIVIC Hybrid

ACCORD HYBRID

CIVIC HYBRID

INSIGHT

CR-Z

FIT HYBRID

SPORTS HEV

PLUG-IN HYBRID

SPORT HYBRID Intelligent Multi Mode Drive Plug-in

INTEGRATED MOTOR ASSIST IMA

3. 「自由な移動の喜び」と「豊かで持続可能な社会」の実現をめざして

HONDA
The Power of Dreams

ハイブリッド・EVの更なる進化と革新

BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

EARTH DREAMS
TECHNOLOGY

SPORT HYBRID SH-AWD
新開発 2モーターハイブリッド

バッテリーEV

Fun

CR-Z

FREED

FREED Spike

ACCORD

FIT SHUTTLE

FIT

CIVIC

初代 INSIGHT

新型 INSIGHT

Efficiency

HONDA
The Power of Dreams

Sport Hybrid : i-MMD

BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

EARTH DREAMS
TECHNOLOGY

環境

FUN

高効率2モーターシステムがもたらす
圧倒的な燃費

高出力モーターによる軽快な加速とレスポンス
新しい楽しさ

SPORT HYBRID i-MMD
intelligent Multi-Mode Drive

SPORT HYBRID i-MMD Plug-in
intelligent Multi-Mode Drive Plug-in

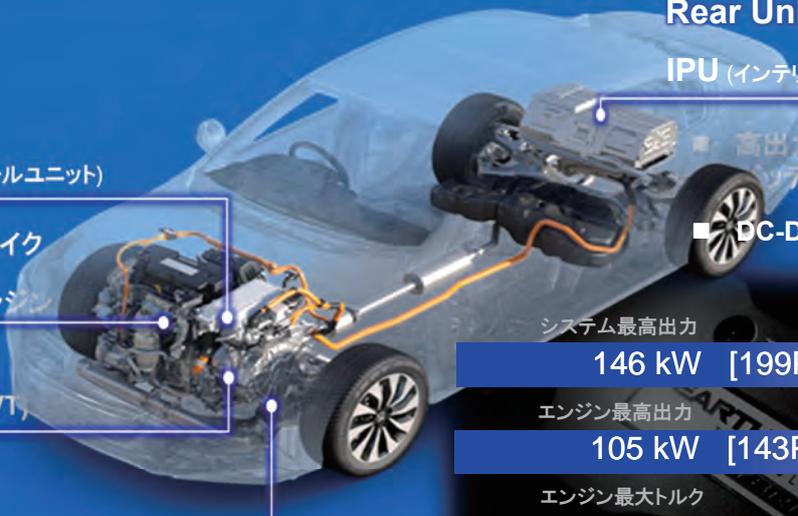
ハイブリッドに求められる「環境性能」を引き上げ
さらに「楽しさ」という新しい価値を創造する

全く新しい 2モーター・ハイブリッドシステム

HONDA
The Power of Dreams

2 Motor Hybrid System

BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN



Front Unit

PCU (パワーコントロールユニット)

2.0L アトキンソンサイクル DOHC i-VTEC エンジン

2 モーター (電気CVT)

電動サーボブレーキ

Rear Unit

IPU (インテリジェント・パワー・ユニット)

高出力リチウムイオンバッテリー (1.3kWh)

DC-DC コンバーター

システム最高出力	146 kW [199PS]
エンジン最高出力	105 kW [143PS] / 6,200rpm
エンジン最大トルク	165 N・m [16.8kgf・m] / 4,500rpm
モーター最高出力	124kW [169PS]
モーター最大トルク	307N・m [31.3kgf・m]

HONDA
The Power of Dreams

Plug-in Hybrid

BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

HYBRID

高い環境性能と実用性で 社会の低炭素化に寄与

EV 走行	プラグインハイブリッド 燃費消費率	電費性能
37.6 km	70.4 km/L	9.26 km/kWh
(一充電走行距離)	プラグイン ハイブリッド車 トップ※	プラグイン ハイブリッド車 トップ※



数値:JC08モード
※2013年5月 Honda調べ

3. 「自由な移動の喜び」と「豊かで持続可能な社会」の実現をめざして

